МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.

«Центр детско-юношеского туризма и краеведения г.Аргуна»

Согласовано на заседании
Профсоюзного совета
Протокол №_____
от «___» _____2018г.

Утверждаю
Директор МБУ ДО «ЦДЮТ и К г.Аргуна»
_____ Н.М.Кураев
Пр. №____ «01» 08 2018г.

Должностная инструкция водителя МБУ ДО «ЦДЮТ и К г.Аргуна»

2018г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
водителя
МБУ ДО «ЦДЮТ и К г.Аргуна»

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности к работе водителя автомобиля (далее – водителя).

1.2. К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие специальную подготовку и получившие в установленном порядке водительское удостоверение на право управления автомобилем, прошедшие медицинский осмотр и обучение безопасному ведению работ, которое предусматривает:

- вводный инструктаж;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- производственное (теоретическое и практическое) обучение безопасным методам и приёмам труда в объёме не менее 10 часов при подготовке на производстве под руководством механика (инженера) или высококвалифицированного рабочего;
- стажировку в объёме не менее 2 - 14 рабочих смен (в зависимости от сложности и опасности выполняемой работы);
- первичную проверку знаний - допуск к самостоятельной работе;
- повторный инструктаж на рабочем месте;
- внеплановый инструктаж на рабочем месте;
- целевой инструктаж на рабочем месте;
- очередную проверку знаний;
- внеочередную проверку знаний.

1.3. Вводный инструктаж предусматривает ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, специфическими особенностями данного учреждения, основными требованиями охраны труда, опасностями и вредностями, технической, пожарной, газовой безопасности и производственной санитарии на объекте.

1.4. Первичный инструктаж на рабочем месте проходят до начала производственной деятельности.

Повторный инструктаж проходят не реже одного раза в 6 месяцев.

1.5. Все вновь поступившие на работу, после проведения первичного инструктажа на рабочем месте проходят производственное обучение безопасным методам и приёмам труда в объёме не менее 10 часов.

1.6. Допуск к самостоятельной работе без соответствующего обучения и необходимой стажировки запрещен.

1.7. Лицам, выдержавшим экзамены, выдается удостоверение за подписью председателя аттестационной комиссии. В удостоверении водителя должен быть указан тип транспортного средства, к управлению которым он допущен. Во время работы водитель обязан иметь удостоверение при себе.

В дальнейшем, водитель обязан проходить проверку знаний по безопасности труда не реже одного раза в год.

1.8. Неявка на очередную проверку знаний без объективных причин или неготовность работника к проверке знаний рассматривается, как нарушение трудовой дисциплины, и может повлечь за собой меры дисциплинарного взыскания, предусмотренные законодательством.

Работник, который по каким-либо объективным причинам (отпуск, болезнь, командировка и др.) отсутствовал при проведении очередной проверки знаний, обязан пройти проверку знаний в течение 15 дней со дня выхода на работу. При этом срок очередной проверки продлевается на указанный срок.

1.9. Внеочередная проверка знаний проводится:

- при изменении производственного (технологического) процесса, замене или модернизации оборудования и механизмов;
- при введении в действие новых правил и норм безопасности, инструкций по охране труда и безопасному ведению работ;
- в случае нарушений работниками требований правил безопасности и инструкций по охране труда;
- по приказу или распоряжению вышестоящей организации, филиала организации;
- по требованию органов государственного надзора и контроля, в случае обнаружения недостаточных знаний работниками инструкций по охране труда;

1.10. Внеплановый инструктаж проводится ранее установленного срока в случаях:

- изменения технологического процесса, модернизации или замены оборудования приспособлений и инструментов, изменения исходного сырья, материалов и других изменений;

- нарушения работниками инструкций, правил, норм, а также использования неправильных приемов и методов труда, которые могли привести к аварии или несчастному случаю;
- при введении новых правил и инструкций по безопасному ведению работ, стандартов, информационных писем и сообщений о несчастных случаях и приказов по вопросам охраны труда;
- по требованию органов государственного надзора и контроля или администрации организации (филиала);
- при перерывах в работе более чем на 30 календарных дней.

1.11. Целевой инструктаж проводят при выполнении разовых работ, не связанных с прямым выполнением работ по специальности, т.е. не входящими в перечень инструкций для данной профессии рабочего (погрузка, разгрузка, уборка территории, разовые работы и т.п.), а также при ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф; производстве работ, на которые оформляется наряд-допуск или разрешение.

1.12. Водитель должен проходить предварительный медицинский осмотр при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры.

1.13.После зачисления на работу водитель обязан принять транспортное средство, выполнять только ту работу, которая разрешена администрацией гимназии.

1.14. Водителю разрешается работать только на тех автомобилях, к которым он допущен.

1.15. Сосредоточить внимание только на выполняемой работе, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры по мобильным телефонам, не отвлекать других.

1.16. Не допускать на свое рабочее место лиц, не имеющих отношения к порученной работе.

1.17. Водитель должен поддерживать порядок на рабочем месте в процессе выполнения работ, очищать его от мусора и грязи.

1.18. Водитель должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами, включающими:

- комбинезон х/б, ГОСТ 12.4.099-80, срок носки - 12 месяцев;
- ботинки кожаные, ГОСТ 5394-89, срок носки - 12 месяцев;
- рукавицы комбинированные, ГОСТ 12.4.010-75 , срок носки - 2 месяца.

Зимой дополнительно:

- куртка на утепленной прокладке, ГОСТ 12.4.084-80, срок носки - 24 месяца;
- брюки на утепленной прокладке, ГОСТ 12.4.084-80, срок носки - 24 месяца;
- валенки, ГОСТ 18724-88, срок носки - 30 месяцев.

1.19. Водители автомобилей, работающих на этилированном бензине, при работе на линии обеспечиваются дополнительно:

- фартук резиновый с нагрудником;
- перчатки резиновые;
- нарукавники хлорвиниловые.

1.20. Водитель должен пройти обучение и инструктаж по правилам оказания первой медицинской доврачебной помощи пострадавшему при несчастном случае. Автомобиль должен быть обеспечен специально укомплектованной аптечкой. Каждый водитель должен уметь ею пользоваться.

1.21. Применяемые в процессе работы средства индивидуальной защиты, механизированный инструмент, оборудование и технологическая оснастка должны быть использованы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей по их эксплуатации и в порядке, установленном проектами производства работ, технологическими картами или другими технологическими документами.

1.22. Находясь на территории гимназии, на участках работ и рабочих местах, водитель обязан выполнять следующие правила:

- соблюдать внутренний трудовой распорядок;
- соблюдать правила по охране труда, технике безопасности и пожарной безопасности принятые в гимназии;
- запрещается допускать посторонних лиц;
- запрещается распитие спиртных напитков;

- запрещается курение;
- запрещается оставлять свою спецодежду и средства индивидуальной защиты на рабочем месте;
- не ходить по территории гимназии без производственной надобности.

1.23. Водитель не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа по охране труда.

1.24. Заметив нарушение требований безопасности любым работником, водитель должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

1.25. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

1.26. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 часов в неделю.

1.27. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:
- вывешенный автомобиль или его агрегаты;
- горячая вода и пар;
- легковоспламеняющиеся вещества;
- газы и другие токсичные вещества;
- этилированный бензин;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

1.28.Автомобиль, вывешенный только подъемным механизмом, представляет собой большую опасность, так как может упасть и придавить водителя.

1.29. Горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги.

1.30. Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

1.31. Газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды азота, оксид углерода, этилмеркаптан и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.

1.32. Этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в организм пищей или питьевой водой.

1.33. Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.34. Газобаллонные (газодизельные) автомобили могут въезжать на посты технического обслуживания и ремонта только после перевода двигателя на работу на бензине (дизельное топливо).

Перед въездом необходимо проверить на специальном посту газовую систему

питания на герметичность. Въезжать в помещения с негерметичной разовой системой питания запрещается.

При переводе двигателя на жидкое топливо необходимо перекрыть расходные вентили и полностью выработать газ из системы питания (до полной остановки карбюраторного двигателя) после чего перекрыть магистральный вентиль, включить подачу жидкого топлива и осуществить пуск двигателя.

1.35. Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, предварительно обмыть руки керосином.

1.36. Водитель на отведенном ему рабочем месте осуществляет первый уровень контроля над состоянием условий труда. Начиная работу с обследования своего рабочего места, водитель проводит его проверку на соответствие требованиям нормативных документов по охране труда и при выявлении нарушений принимает меры по их устранению. В процессе работы водитель соблюдает установленные для него требования инструкций по охране труда по профессии и видам работ. При выявлении нарушений, принимает меры к их устранению вплоть до прекращения работ. Сообщает о нарушениях своему непосредственному руководителю.

1.37. За нарушение настоящей инструкции по охране труда и норм поведения на рабочем месте, а также норм внутреннего распорядка водитель несет ответственность (уголовную, дисциплинарную) в порядке, установленном законодательством.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. По прибытии на работу пройти медицинский осмотр.

2.2. Надеть спецодежду и спецобувь. Спецодежда должна соответствовать росту, не стеснять движений, не иметь свисающих завязок, быть аккуратно заправленной и застегнутой на все пуговицы.

2.3. Получить задание на производство работ от руководителя работ.

2.4. Получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

2.5. После получения задания водитель обязан:

- уточнить последовательность выполнения работы и меры по обеспечению безопасности;
- убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей автомобиля согласно « Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», «Правил дорожного движения РФ»;
- проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования;
- проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива или

утечки газа);

- проверить укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность;

2.6. Автомобили, работающие на газовом топливе, должны ежедневно подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой аппаратуры. Герметичность всех соединений проверяется с помощью специальных приборов (течеискателей), на слух или мыльной эмульсией.

Неисправности газовой аппаратуры (не герметичность) устраняются только на постах по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской.

2.7. Перед пуском двигателя водитель должен:

- отключить и отсоединить элементы подогрева;
- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- проверить герметичность системы питания;
- проветрить подкапотное пространство в течение не менее 20 мин (на автомобилях, работающих на газовом топливе).

2.8. Водитель может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.9. При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:

- не брать рукоятку в обхват;
- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.

2.10. Водителю запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;
- подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
- выпускать сжатый природный газ или сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании;
- ударять по газовой аппаратуре и арматуре, находящейся под давлением;
- останавливать газобаллонный автомобиль ближе 5 м от мест работы с открытым огнем, а также пользоваться открытым огнем ближе 5 м от автомобиля;
- проверять герметичность соединений газопроводов, газовой аппаратуры и арматуры огнем;
- эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром;
- заправлять автомобиль топливом, антифризом и другими токсичными жидкостями из открытой емкости (ведро, лейка и т.п.) или через шланг путем засасывания ртом;
- заправлять газовые баллоны с просроченным сроком освидетельствования, а также неисправные баллоны – с наличием вмятин, трещин, с поврежденной арматурой, при отсутствии надлежащей окраски, при наличии утечки газа;

- продувать ртом технические трубопроводы автомобиля (топливо, антифриз, и т.п.);
- промывать детали и узлы агрегата в бензине;
- применять открытый огонь во взрывопожароопасных помещениях и в близи емкостей с легковоспламеняющимися жидкостями и газами;
- курить при заправке горюче-смазочными материалами;
- при осмотре топливных баков и при замере уровня горючей жидкости в емкостях пользоваться открытым огнем;
- хранить в кабине бензин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся материалы.

2.11. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан прекратить работы и сообщить об этом своему непосредственному руководителю.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТ

3.1. Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии людей или других помех на пути движения, при необходимости подать звуковой сигнал.

3.2. При передвижении по дорогам общего пользования, во дворах и жилых зонах водитель обязан выполнять требования «Правил дорожного движения Российской Федерации».

3.3. При движении автомобиля на уклоне, во избежание сползания или опрокидывания не следует допускать резких поворотов. При движении под уклон не следует выключать первую передачу, а при движении на подъем – переключать передачи.

3.4. На крутых поворотах скорость передвижения автомобиля должна быть минимальной.

3.5. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности, что поблизости нет людей.

3.6. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля.

3.7. При движении автомобиля-цистерны, емкость, которой залита менее чем на 3/4, для обеспечения устойчивости автомобиля на поворотах снизить скорость движения.

3.8. Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать из кабины, кузова автомобиля.

3.9. Если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

3.10. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива.

3.11. Не ставить автомобиль на стоянку в местах, загораживающих проезд

других транспортных средств.

3.12. Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.13. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.14. Устранять неисправности, осматривать отдельные узлы автомобиля, а также осуществлять их смазку или регулировку следует только при остановленном двигателе, включенном тормозе и установленном в нейтральное положение рычаге переключения передач.

3.15. Открывать крышку радиатора перегретого двигателя только после того как остынет двигатель. Открывать надо в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью), находиться как можно дальше от горловины, чтобы избежать ожога. Открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара. Осмотр автомобиля должен осуществляться только при неработающих механизмах.

3.16. Выводить из действия приборы безопасности (заклинивать контакты, отключать ограничители подъема и т.д.) запрещается.

3.17. Водитель должен знать, что антифриз – яд, который может вызвать сильное отравление, даже со смертельным исходом.
Нельзя допустить, чтобы антифриз попал на губы или в рот. Для этиленгликолевой жидкости должна использоваться отдельная тара со специальной маркировкой.

3.18. Использованные промасленные обтирочные материалы убирать в специальные металлические ящики с плотно закрывающимися крышками.

3.19. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.20. При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.21. Перед заправкой автомобиля газовым топливом остановить двигатель и закрыть расходные вентили.

3.22. После наполнения баллонов газом сначала закрыть вентиль на заправочной колонке, а затем наполнительный вентиль на автомобиле и отсоединить газонаполнительный шланг.
Если во время заправки газонаполнительный шланг случайно разгерметизируется, немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, а затем - наполнительный вентиль на автомобиле.

3.23. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.24. При прекращении движения газобаллонного (газодизельного) автомобиля для стоянки более 10 минут перекрыть магистральный вентиль, а менее

10 минут разрешается магистральный вентиль оставлять открытым.

3.25. Для открытия и закрытия бортов грузового автомобиля прибегать к помощи другого лица.

3.26. При направлении на работу в отрыве от гимназии, на ледовых дорогах, переправах через водоемы и в условиях бездорожья получить дополнительный инструктаж от руководителя работ.

3.27. Проинструктировать пассажиров перед их посадкой на грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки людей, о порядке посадки и высадки, предупредив их о том, что стоять в кузове и сидеть на бортах движущегося автомобиля запрещается.

3.28. Проверять соответствие укладки и надежность крепления грузов и тентов на подвижном составе требованиям безопасности и обеспечения сохранности грузов, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза и тентов – потребовать от лица, ответственного за погрузочные работы, устранить их.

3.29. Перевозить стеклянную тару с жидкостями только в специальной упаковке, причем она должна устанавливаться вертикально (пробкой вверх).

3.30. Следить, чтобы штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, увязывались крепким исправным такелажем (канатами, веревками). Запрещается пользоваться металлическим канатом и проволокой.

3.31. Следить, чтобы ящичный, катно-бочковой и другой штучный груз был уложен плотно, без промежутков, укреплен или увязан так, чтобы при движении, резком торможении, строгании с места и крутых поворотах, он не мог перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять деревянные прокладки и распорки.

3.32. Следить, чтобы бочки с жидким грузом были установлены пробкой вверх. Каждый ряд уложенных бочек на бок должен подклиниваться на крайних рядах. Запрещается применять вместо деревянных клиньев другие предметы.

3.33. Перевозить пылящие грузы в подвижном составе (открытых кузовах), оборудованном пологами и уплотнителями.

Запрещается перевозить горячие грузы в деревянных кузовах.

3.34. Перевозить грузы, превышающие габариты кузова по длине, ширине и высоте, в соответствии с требованиями «Правил дорожного движения».

3.35. Грузы, превышающие габариты подвижного состава по длине на 2 м и более (длинномерные грузы), перевозить па автомобилях с прицепами-роспусками, к которым грузы должны надежно крепиться.

При одновременной перевозке длинномерных грузов различной длины следить, чтобы более короткие грузы располагались сверху.

3.36. Следить, чтобы при погрузке длинномерных грузов (труб, рельсов, бревен и т.п.) на автомобиль с прицепом-роспуском оставлялся зазор между щитом, установленным за кабиной автомобиля, и торцами груза для того, чтобы на поворотах и разворотах груз не цеплялся за щит. Для предупреждения перемещения груза вперед при торможении и движении под уклон груз должен

быть надежно закреплен.

3.37. Принимать и перевозить опасные грузы и пустую тару с учетом безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

3.38. Следить, чтобы на всех грузовых местах, содержащих опасные вещества, были ярлыки, обозначающие вид опасности груза, верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке.

3.39. Налив и слив автоцистерн производить самотеком или с применением насосов через исправные шланги или трубы.

3.40. При автоматической системе налива легковоспламеняющихся жидкостей находиться у пульта аварийной остановки налива, а при наливе аммиачной воды в цистерны находиться с наветренной стороны.

3.41. Перед погрузкой опасных грузов на автомобиль и выгрузкой их из автомобиля выключить двигатель, за исключением налива нефтепродуктов в автоцистерну, а также налива, производимого с помощью насоса установленного на автомобиле и приводимого в действие двигателем автомобиля. Водитель в таком случае должен находиться у пульта управления насосом.

3.42. Очистить кузов автомобиля перед подачей к месту погрузки от посторонних предметов, а также от снега, льда, мусора и т.п.

3.43. Осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки и надежности крепления контейнеров на специализированных полуприцепах или универсальных автомобилях (автопоездах).

3.44. При отсутствии колесоотбойного бруса в местах разгрузки требовать от грузополучателя указаний о минимальном расстоянии от откоса или обрыва, на которое он может подъезжать для разгрузки.

3.45. Ставить свой автомобиль не ближе 1м от впереди стоящего автомобиля и не менее 1,5м от автомобиля, стоящего сбоку под погрузкой или разгрузкой.

При постановке автомобиля для погрузки или разгрузки соблюдать интервал не менее 0,5м между зданием и автомобилем и не менее 1м между штабелем груза и автомобилем.

При погрузке или разгрузке груза с применением эстакад, платформ, рамп высотой, равной уровню пола кузова, подавать автомобиль вплотную к ним.

3.46. Следить за тем, чтобы загрузка полуприцепа велась с его передней части, а разгрузка – задней.

3.47. В случае обнаружения при работе на объекте грузоотправителя или грузополучателя нарушений правил и норм охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю или ДТП, потребовать их устранения от грузоотправителя или грузополучателя.

3.48. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

3.49. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.50. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.51. В случае необходимости выполнения работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала устанавливать инвентарные приспособления фиксации кузова (упоры, фиксаторы, штанги).

3.52. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.53. Водителю запрещается:

- выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне или кузове;
- допускать работу двигателя на смеси двух топлив – бензина и газа (за исключением газодизельного);
- курить в кабине газобаллонного (газодизельного) автомобиля;
- курить и использовать открытый огонь при погрузке, выгрузке и перевозке взрывоопасных грузов;
- перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;
- загораживать грузом двери кабины;
- грузить длинномерные грузы выше стоек коников;
- перевозить людей на платформах без борта, на грузе, размещенном на уровне или выше борта кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на цистернах, прицепах и полуприцепах всех типов, в кузове автомобиля-самосвала и специализированного грузового автомобиля (рефрижератора и др.), в кузове автомобиля с контейнерами;
- перевозить в кабине, кузове и салоне количество людей, больше чем это указано в паспорте завода-изготовителя;
- перевозить людей на подножках, крыльях, бамперах и бортах, стоящих в кузове оборудованного грузового автомобиля, а также при незакрытых дверях подвижного состава;
- перевозить в холодное время года пассажиров, грузчиков и лиц, сопровождающих грузы в открытом кузове;
- совместно перевозить опасные вещества и пищевые продукты или фуражные грузы;
- подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если в ней нет ограждения;
- при заправке газовым топливом стоять около газонаполнительного шланга и баллонов;
- подтягивать гайки соединений газовой системы, находящейся под давлением, и стучать по ним металлическими предметами;

- работать без рукавиц при заправке газовым топливом;
- заправлять баллоны в случае обнаружения разгерметизации системы питания;
- заправлять газом баллоны, срок освидетельствования которых истек;
- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров и грузчиков;
- во время движения автомобиля разговаривать по мобильному телефону.

3.54. При возникновении неисправностей (поломок) отдельных узлов автомобиля водитель обязан остановить работу до устранения этих неисправностей. Если устранить неисправности собственными силами не представляется возможным, то водитель обязан поставить об этом в известность руководителя работ и ответственного за техническое состояние автомобиля.

3.55. Автомобиль с неисправной газовой аппаратурой должен находиться на открытой площадке без газа в баллонах.

3.56.Особенности работы в осеннее - зимний период.

- Основное правило при движении по зимней дороге – особая осторожность. Водителю следует трезво и всесторонне оценивать свои возможности, возможности своего автомобиля, состояние дороги и метеоусловия.
- Главная причина дорожно-транспортных происшествий зимой - безответственность водителей на скользкой дороге. Необходимо помнить, что на ледяной дороге недопустимы резкие торможения, ускорения направления. Органами управления автомобилем нужно пользоваться плавно и осторожно. Следует помнить: на гололедицу можно выехать неожиданно, в этом случае экстренные действия всегда приводят к неисправности или аварии, необходимо этот участок пути проехать спокойно, избегая изменений скорости и направления места дороги, свободной от снега и льда (обочины, колея и т.д.). Эффективно в условиях гололеда торможение двигателем, особенно при длительных спусках.
- В зимнее время существенно сокращается световой день, некоторую часть рабочего времени водители работают в условиях ночи или искусственного освещения. В это время необходимо уделить внимание световой сигнализации, правильной регулировки фар, лобовое стекло должно быть чистым и без трещин.
- При движении по рыхлому снегу не допускайте пробуксовки колес, правильно выбирайте скорость движения. Необходимо помнить, что под снегом могут находиться различные предметы, при наезде на которые руль может вырвать из рук.
-Необходимо проявлять повышенное внимание к водителям других транспортных средств, не исключена возможность ошибки любого из участников движения, которая может обернуться аварийной ситуацией и для вас.
- Особое значение в условиях осеннее - зимнего периода приобретает техническое состояние автомобиля. Ежедневно, с особой тщательностью, необходимо проверять рулевой механизм, систему тормозов. Давление в шинах должно соответствовать требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля, глубина протектора шин должна соответствовать «Правилам дорожного движения». Кабина должна быть утеплена и оборудована отоплением, обеспечивающим нормальную работу

водителя. Следует помнить, что влияние низких температур на организм человека снижает его реакцию и работоспособность, а более плотная и тяжелая одежда затрудняет управление автомобилем.

- Повышенное внимание на скользкой дороге требуют к себе пешеходы. Число дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в осеннее – зимний период возрастает в 3 раза. Это обусловлено тем, что уменьшается обзорность у самих пешеходов (шарфы, высокие воротники, снегопад, ветер). На скользкой дороге увеличивается возможность падения людей на проезжей части, до 7 – 10 раз увеличивается тормозной путь автомобиля

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При обнаружении пожара водитель обязан немедленно вызвать пожарную охрану по телефону 01, 74-97-29 и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения (согласно «Инструкции по назначению и принципу действия огнетушителей», «Инструкции действия работников при пожаре»), привлекая на помощь других работников. Немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о возникшей аварийной ситуации.

4.2. В случае загорания автомобиля во время работы на линии необходимо:

- немедленно остановить автомобиль;
- заглушить двигатель (при работе на газе перекрыть магистральный и баллонные вентили);
- принять все меры для эвакуации пассажиров;
- приступить к тушению пожара, привлекая на помощь других работников;
- немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о возникшей ситуации.

4.3. При сползании автомобиля под откос или потере устойчивости вследствие попадания колеса в выемку грунта водителю следует выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом и покинуть его. Немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем и вызвать буксир.

4.4. В случае травмирования необходимо немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем несчастном случае и обратиться в медицинское учреждение. В случае травмирования другого работника необходимо оказать первую помощь пострадавшему (согласно «Инструкции по оказанию первой помощи при производственных травмах») и принять меры для отправки его в медицинское учреждение. Немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем по телефону 74-95-98 и вызвать буксир.

4.5. Водитель автомобиля обязан обеспечить сохранение обстановки на месте аварии, несчастного случая, если это не грозит дальнейшим их развитием. В случае возможного развития аварийной ситуации водитель должен принять необходимые предупредительные меры по обеспечению безопасности.

4.6. В случае неисправности газовой системы питания немедленно закрыть расходные и магистральные вентили, а затем проветрить подкапотное пространство и другие отсеки, где проходит газопровод.

4.7. При обнаружении утечки газа из арматуры баллона, выпустить или слить газ с соблюдением мер безопасности. Выпуск сжатого или слив сжиженного газа на территории предприятия должен производиться только на специально оборудованных постах.

Магистральный и расходные газовые вентили открывать медленно во избежание гидравлического удара.

4.8. При выпуске сжатого природного газа или сливе сжиженного нефтяного газа не курить и не пользоваться открытым огнем, не вести работы, не имеющие отношения к выпуску или сливу газа.

4.9. При обнаружении на линии утечки газа из системы питания, за исключением арматуры баллона, немедленно остановить автомобиль, закрыть расходные вентили, выработать газ из системы до остановки двигателя, затем закрыть магистральный вентиль и, если возможно, принять меры к устранению неисправности, сообщить диспетчеру.

4.10. При утечке газа из арматуры баллона отогнать автомобиль в безопасное для окружающих место и выпустить или слить газ из баллона.

4.11. Запрещается выпускать сжатый природный газ и сливать сжиженный газ при работающем двигателе или включенном зажигании, а также в непосредственной близости от мест стоянки других автомобилей или вблизи источников огня и мест нахождения людей.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

5.1. Убрать все инструменты и приспособления в отведенные места.

5.2. Поставить машину на отведенную для него стоянку, перекрыть подачу топлива.

Не оставлять машину в рабочем состоянии с включенным двигателем.

На газобаллонном автомобиле закрыть вентиль на баллоне и выработать весь газ, находящийся в системе питания, после чего выключить зажигание.

5.3.Сообщить своему руководителю обо всех неполадках, возникших в процессе работы и подлежащих устранению, мелкие устранить самому до ухода с работы.

5.4.Оставаться на ночь в закрытой кабине машины запрещается.

5.5. У ответственного за проведение работ произвести отметку в путевом листе с указанием времени окончания работ.

5.6. Сдать оформленный путевой лист непосредственному руководителю.

5.7. Снять спецодежду, спецобувь и убрать ее на место хранения.

5.8. Вымыть загрязненные части тела мылом или принять душ. Мыть руки в бензине, керосине, масле и вытирать ветошью, загрязненными опилками и стружками запрещается.

С должностными обязанностями ознакомлен (а): _____ 01.09.18г.